

NOȚIUNI GENERALE

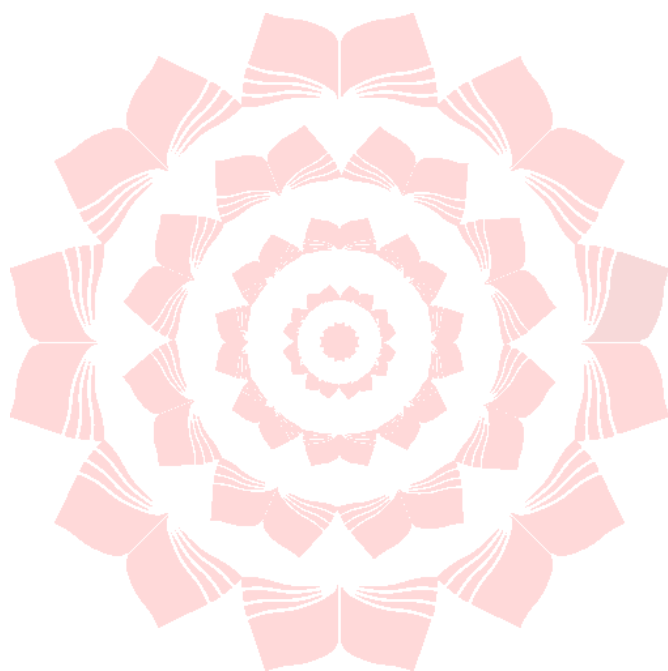


1. DRUMURI

- *drum public*
- *carosabil*
- *acostament*
- *stradă*
- *trotuar*
- *clasificarea drumurilor publice*

2. LOCURI IMPORTANTE ALE DRUMULUI PUBLIC

- *intersecțiile*
- *trecerile pentru pietoni*
- *trecerile la nivel cu calea ferată*



NOȚIUNI GENERALE

1. DRUMURI

• DRUM PUBLIC

- calea de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice.

• CAROSABIL

- porțiunea din platforma drumului public destinată circulației vehiculelor.

• ACOSTAMENT

- fâșia longitudinală a drumului public, cuprinsă între carosabil și marginea platformei acestuia; este specifică drumului public dintre localități sau drumului public din localitățile rurale și este destinată circulației pietonilor sau a animalelor și pentru oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor.



- **STRADĂ**

- partea carosabilă a drumului public din localitățile urbane.

- **TROTUAR**

- spațiul longitudinal situat la marginea străzii, separat în mod vizibil de aceasta prin diferența de nivel (fără diferență), destinat circulației pietonilor.

- **CLASIFICAREA DRUMURILOR PUBLICE**

- autostrăzi



- drumuri expres



- drumuri naționale europene (E)



- drumuri naționale



- drumuri județene



- drumuri comunale



- drumuri locale (nu au indicator)

2. LOCURI IMPORTANTE ALE DRUMULUI PUBLIC

• INTERSECȚIILE

– intersecții cu circulația neregulată

- nesemnalizate
- semnalizate cu indicatorul



– intersecții cu circulația reglementată

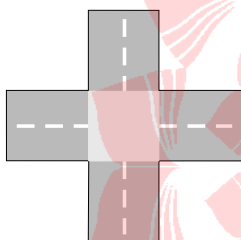
- de către polițist
- prin semafoare
- prin indicatoare de prioritate



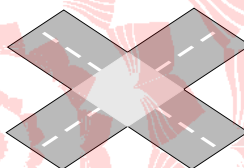
– intersecții cu sens giratoriu



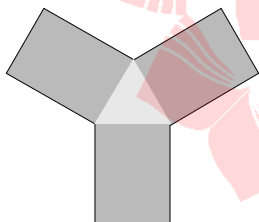
– după forma lor, intersecțiile pot fi:



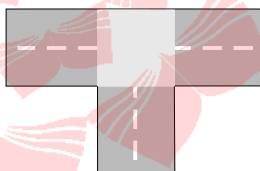
în formă
de cruce



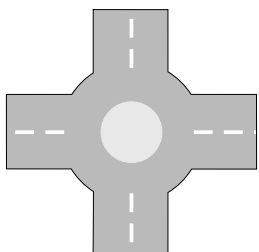
în formă
de X



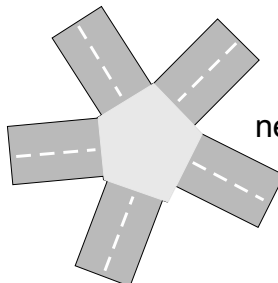
în formă
de Y



în formă
de T



circulare



neregulate

• TRECKERILE PENTRU PIETONI



• locuri special amenajate semnalizate cu indicatoare și/sau marcaje, pe unde pietonii traversează regulamentar drumul public și au prioritate de trecere față de vehicule.

Acestea pot fi prevăzute cu semafoare cu/fără cronometru, precum și cu semnale acustice specifice.

• TRECKERILE LA NIVEL CU CALEA FERATĂ

• Treceri la nivel cu calea ferată curente

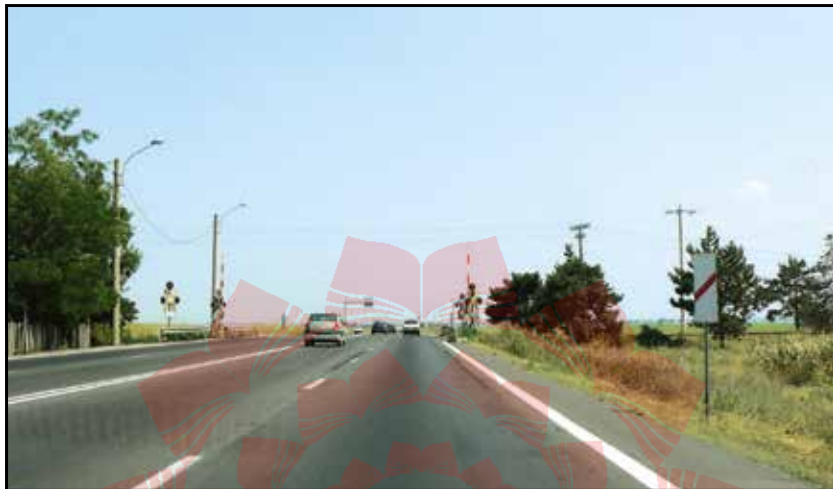


– simple sau duble fără bariere, fără semnale luminoase;

– simple sau duble fără bariere, însoțite de semnale luminoase și sonore;

– cele 4 indicatoare sunt însoțite de indicatorul „Oprire“;

– simple sau duble, cu bariere sau semibariere, însoțite de semnale luminoase și sonore;



• **Treceri la nivel cu calea ferată industrială**

Se semnalizează cu indicatorul „Alte pericole !”, precum și cu panoul adițional cu silueta unei locomotive.



SEMNALIZAREA RUTIERĂ



1. SEMNALIZAREA VERTICALĂ

- 1.1. *indicatoare – generalități***
- 1.2. *panouri adiționale***
- 1.3. *indicatoare de avertizare***
- 1.4. *indicatoare de prioritate***
- 1.5. *indicatoare de interzicere sau de restricție***
- 1.6. *indicatoare de obligare***
- 1.7. *indicatoare de orientare și de informare***
- 1.8. *semnalizarea temporară***

2. SEMNALIZAREA ORIZONTALĂ (MARCAJE RUTIERE)

- 3. PREZENTAREA INDICATOARELOR RUTIERE**
- 4. SEMNALELE POLIȚISTULUI RUTIER**
- 5. SEMNALELE LUMINOASE**

